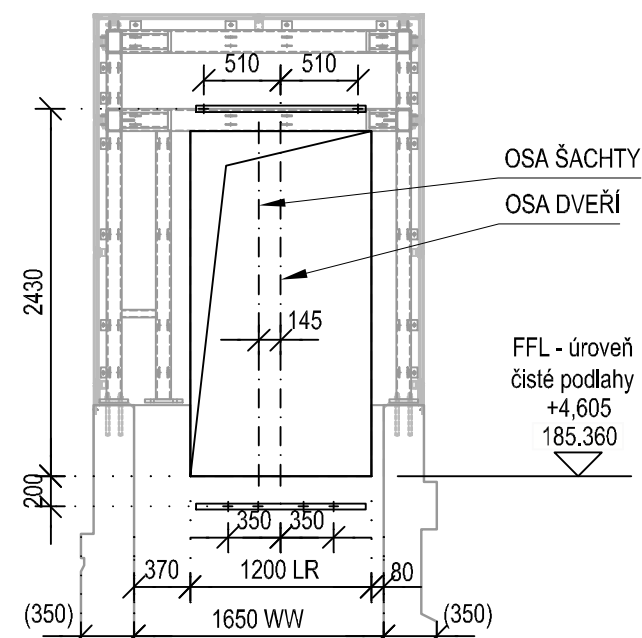
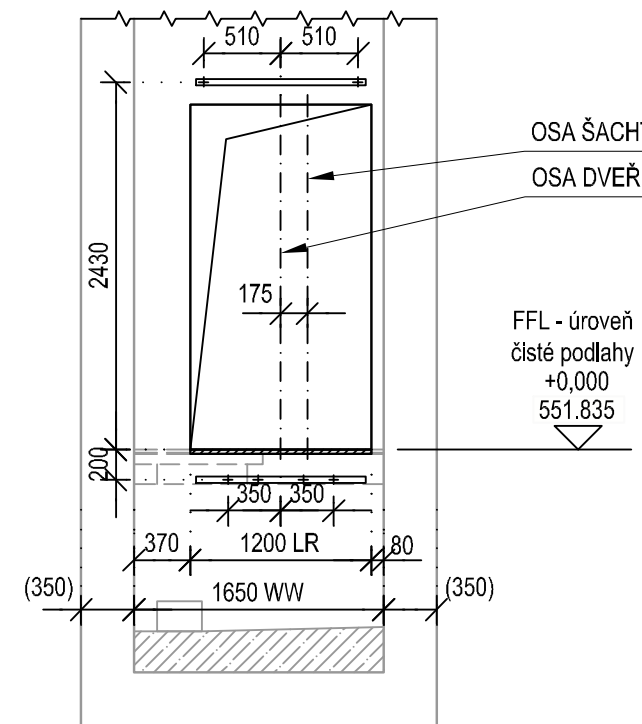


POHLED ZE ŠACHTY NA DVEŘE M 1:50
STAVEBNÍ OTVORY

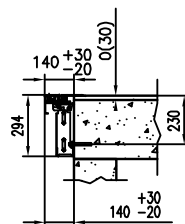
POHLED ZE ŠACHTY NA OTVOR PRO HORNÍ DVEŘE



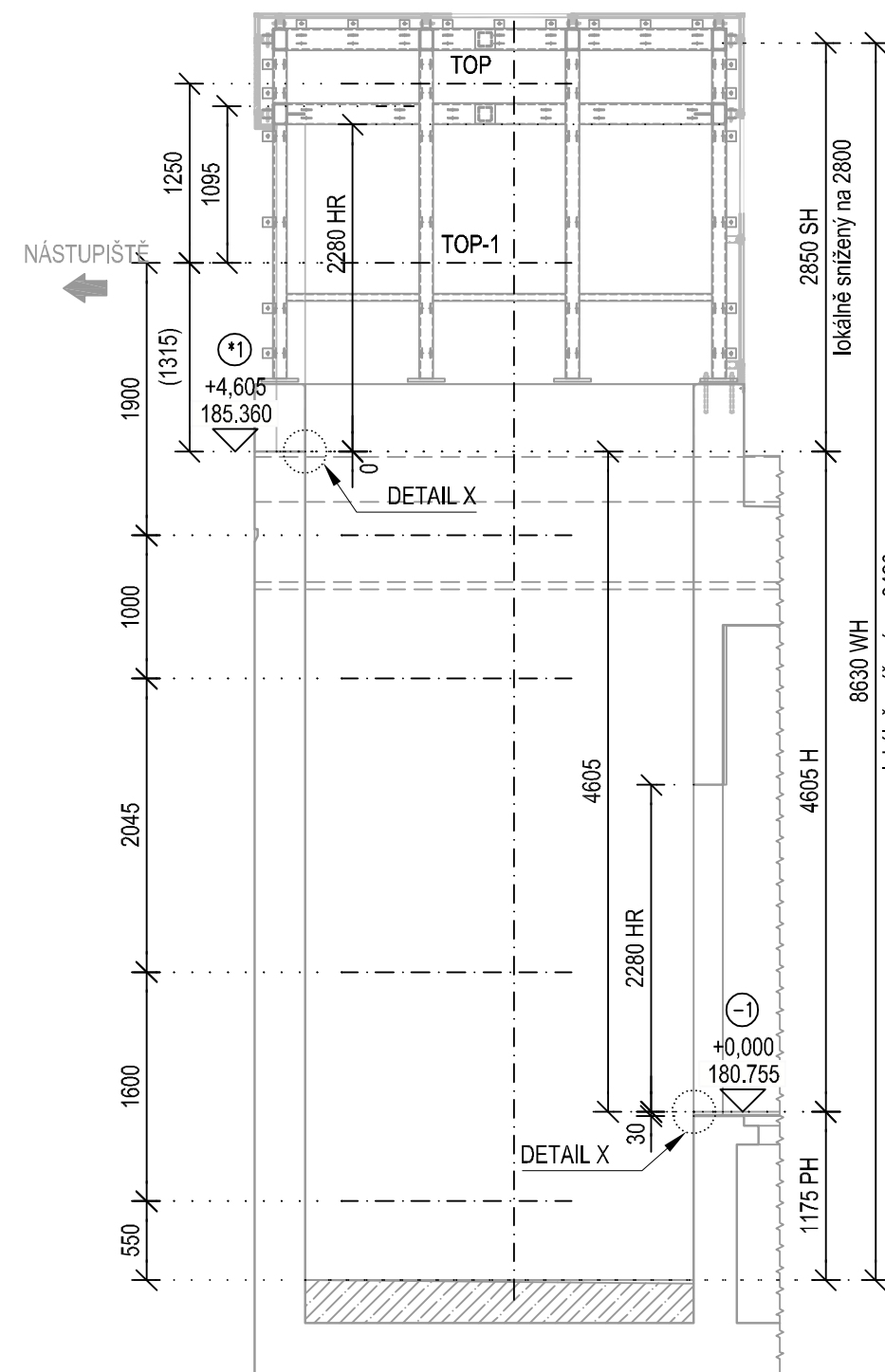
POHLED ZE ŠACHTY NA OTVOR PRO DOLNÍ DVEŘE



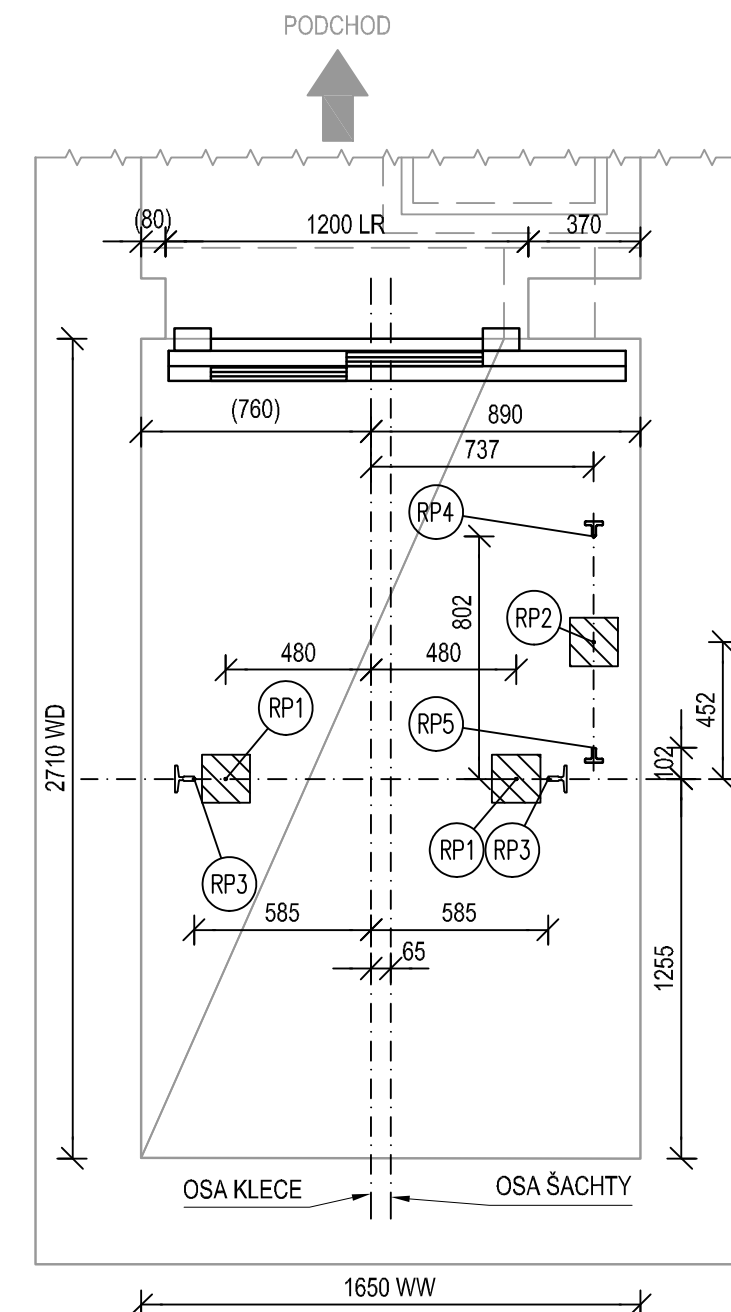
DOPLŇUJÍCÍ SCHÉMATA - DETAIL X:



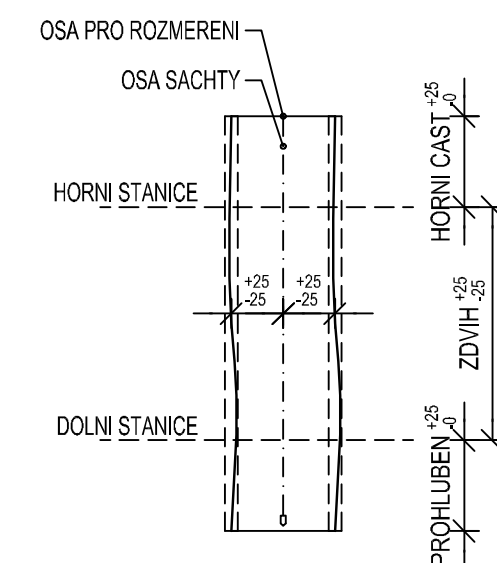
PODÉLNÝ ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU M 1:50
ROZMÍSTĚNÍ VODÍTEK (EXPANDER BOLTS WALL)



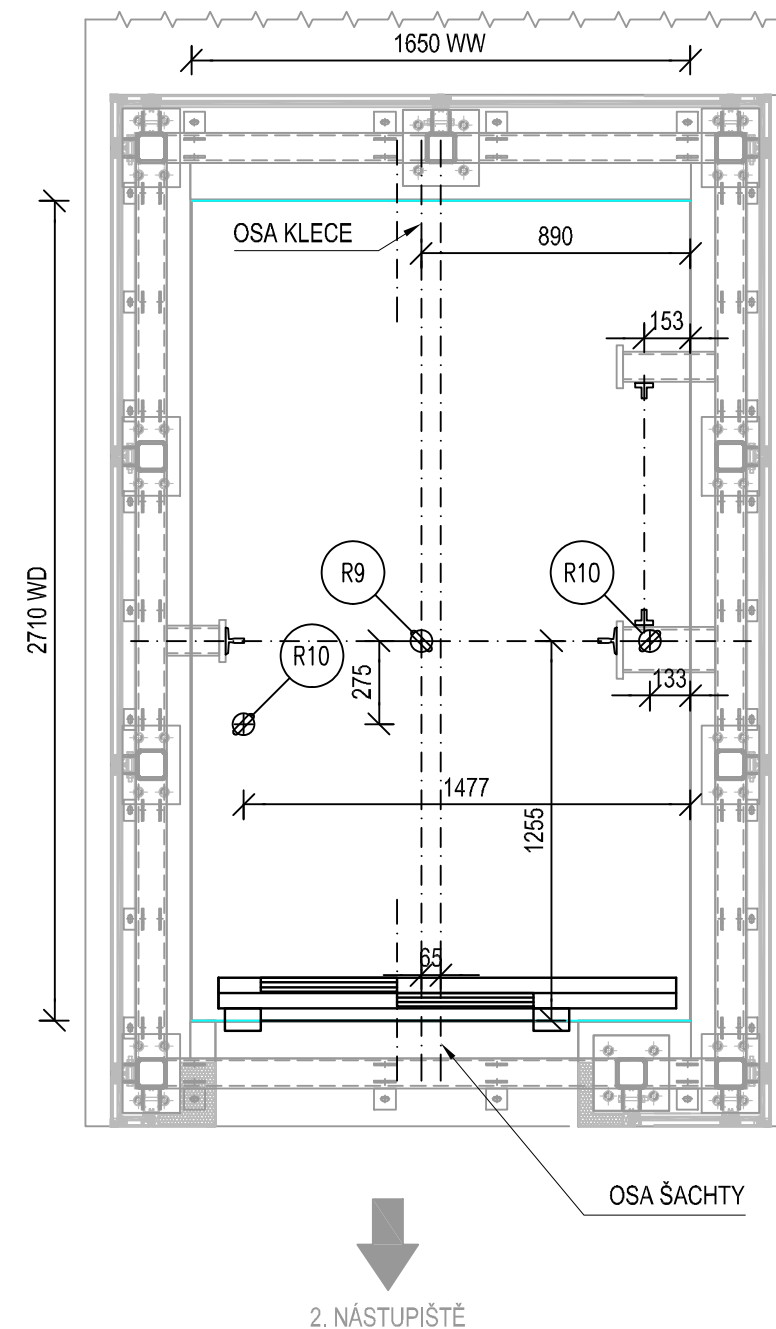
PŮDORYS V MÍSTĚ DNA ŠACHTY M 1:25
UVAŽOVANÉ SÍLY NA DNO PROHLUBNĚ



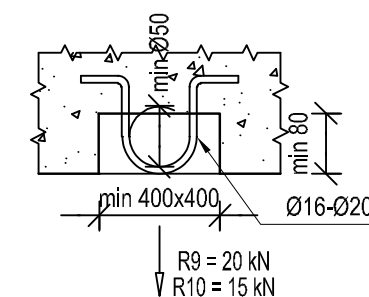
TOLERANCE ŠACHTY






PŮDORYS V MÍSTĚ HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY M 1:25
ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HAKŮ NA STOPE
ŠACHTY



DETAIL MONTÁŽNÍHO OKA M 1:25



	Zatížení	Hodnota (kN)
	P top	4,34
	S top	7,41
	T top	3,43
	P top-1	4,48
	S top-1	7,34
	T top-1	4,71
	P rest	3,42
	S rest	2,09
	T rest	2,88

* PODLAŽI ČÍSLO:	PODLAŽI OZNAČENÍ		HR	LR	FFL GROVEN ČISTÉ PODLAHY	VÝŠKA PODLAŽÍ
	VSTUP					
	Strana A	Strana C				
2	1	--	2280	1200	4605	4605
1	--	-1	2280	1200	0	

VÝŠKA HORNÍHO PŘEJEZDU	2850(2800)
VÝŠKA ZDVIHU	4605
VÝŠKA PROHLUBNĚ	1175
VÝŠKA ŠACHTY	8630(8580)
ŠÍŘKA ŠACHTY	1650
HLOUBKA ŠACHTY	2710

UVAŽOVANÉ MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ

ZATÍŽENÍ RP1: 39 kN

ZATÍŽENÍ RP2: 58.3 kN

ZATÍŽENÍ RP3: 28.9 kN

ZATÍŽENÍ RP4: 27.6 kN

ZATÍŽENÍ RP5: 4.8 kN

ZATÍŽENÍ RP6: -

POZN: Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně.

POZNÁMKA:

1. POKUD JE OSTĚNÍ VEDLE DVEŘÍ MENŠÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNO HO PŘIPRAVOVAT. DVEŘNÍ OTVOR MŮŽE BÝT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PROVEDENO AŽ PO MONTÁŽI DVEŘÍ PŘI ZAČISTOVÁNÍ DVEŘNÍHO OTVORU - ZAJISTÍ STAVBA.
2. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY (ZAJIŠTUE STAVBA), VYKRESLENÝ DETAIL NENÍ URČEN PRO VÝROBU, ALE POUZE JAKO ROZMĚROVÁ CHARAKTERISTIKA - BUDE UPRÁVENO DLE POŽADAVKŮ KONKRÉTNÍHO DODAVATELE VÝTAHŮ. ZA ÚNOSNOST MONTÁŽNÍCH OK/HÁKŮ ZODPOVÍDÁ STAVBA.
3. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY S VYZNAČENOU MAX. NOSNOSTÍ SPOLU S PÍSEMNÝM OSVĚDČENÍM O JEJICH ÚNOSNOSTI A VE SHODĚ S MÍSTNÍMI PŘEDPISY ZAJISTÍ STAVBA.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury









**Společnost
PRODEX-VALBEK**

PRODEX
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek 

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďěná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nově Město		 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 1
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová		
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil		
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil, Petr Cerman		
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm		

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště

VÝKRES PRO STAVBU VÝTAH NA 2. NÁSTUPIŠTĚ

Zak. číslo zhotov.	17XP24010
---------------------------	------------------

Datum	08/2019
-------	---------

Stupeň	DUSP
--------	------

Měřítka	1:50, 25
---------	----------

Monika	1889, 20
Část	Příloha

Cast	Fluonia
D 1 1 1	5 0

D.1.4.1 5.2